

INTRALOGISTIK MIT **KNOW-HOW**

PALETTENROLLENBAHNEN

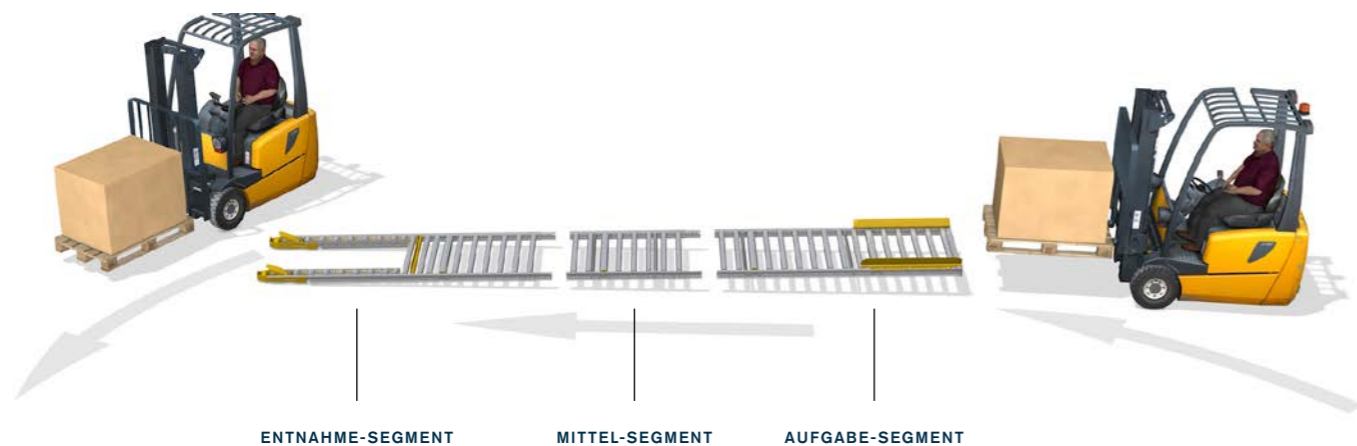


AQS
LOGISTIC SYSTEMS

AQS Logistic Systems GmbH
Siemensstraße 5 · 57290 Neunkirchen
Tel. +49 2735 65676-0 · Fax +49 2735 65676-20
lagertechnik@aqz-logistic.com · www.aqs-logistic.com

AQS
LOGISTIC SYSTEMS

www.aqs-logistic.com



PALETTENROLLENBAHNEN AUFGABE-SEGMENT



- Länge: 2.400 mm
- Durchgehende, 2-/3-geteilte Rollenbahn (je nach Einlagerungsfahrzeug)
- Stabiler Einweistrichter zur sicheren Zentrierung der Ladungsträger auf der Rollenbahn; bandverzinkt, auf Wunsch pulverbeschichtet (RAL 1021); auf Rollenbahn montiert
- Rollenschutzprofil im Einsatzbereich schützt Rollen bei der Paletteneinlagerung

PALETTENROLLENBAHNEN MITTEL-SEGMENT



- Länge: 1.200 oder 2.400 mm
- Standardmäßig durchgehende Rollenbahn
- Mittels AQS-Verbindern beliebig erweiterbar
- Je Palettenplatz eine Bremstragrolle

PALETTENROLLENBAHNEN ENTHAEME-SEGMENT



- Länge: 2.500 bzw. 2.800 mm (abhängig von der Trennvorrichtung)
- Durchgehende, 2-/3-geteilte Rollenbahn (je nach Auslagerungsfahrzeug)
- Mit oder ohne Trennvorrichtung
- Einfache, sichere Entnahme
- Stabiler Endanschlag

SYSTEMKOMPONENTEN

Rollbahnsysteme, ob LIFO oder FIFO, sind heutzutage aus keinem Lager mehr wegzudenken. Das liegt zum einen an den niedrigen Anschaffungskosten als auch an der erhöhten Lagerdichte und der ständigen Verfügbarkeit der Artikel. Durchlaufregale dienen aber nicht mehr nur als Speicherort. Palettenrollenbahnen werden zunehmend auch in der Kommissionierung bzw. Bereitstellung von Waren eingesetzt – vor allem die unteren Regalebenen oder speziell eingerichtete Bodenbahnen.

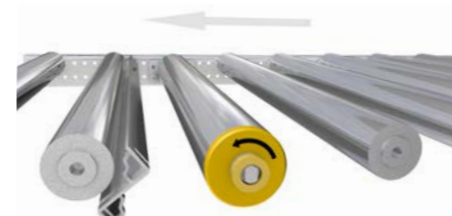
Vorteile der AQS-Palettenrollenbahnen:

- Spezielle Ausrichtung auf Längs- oder Quertransport
- Hohe Verfügbarkeit
- Höchstmögliche konstante Bremsleistung der federnd gelagerten Bremstragrollen (unabhängig von Betriebszustand und Last)
- Jederzeit zuverlässige Funktionsfähigkeit auch bei Paletten unterschiedlicher Gewichte (80–1.500 kg) in ein- und demselben Kanal
- Stabile, verwindungssteife und widerstandsfähige Systemkonstruktion
- Aufgabe-, Mittel- und Entnahme-Segment je nach Wunsch mit durchgehenden oder geteilten Rollenbahnen
- Integration in alle herkömmlichen Palettenregale

SYSTEMKOMPONENTEN ROLLENBAHNEN

- Hoch belastbare gelochte U-Rollenbahnprofile, bandverzinkt, auf Wunsch lackiert, auch L-Profile möglich
- Wartungsfreie, leichtgängige Tragrollen aus stahlblankem oder auf Wunsch verzinktem Stahlrohr (50/60 mm); Stahl-Kugellager als Schutz gegen Staub, Wasser etc. verkapselt
- Tragfähigkeit: 240 kg pro Rolle
- Rollenteilung T = 75, 100, 125 oder 150 mm
- Sonderausführungen für Tiefkühleinsatz

PALETTENROLLENBAHNEN BREMSTRAGROLLEN



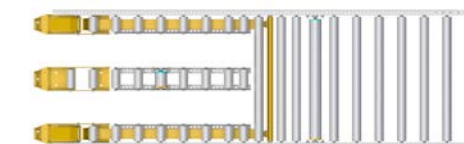
- Kontrolliertes Bremsen der Paletten
- Federnd ca. 2 mm über Niveau der Tragrollen
- Werden bei Belastung auf Rollenniveau gedrückt, dadurch ist jederzeit dauerhafter Kontakt mit der Palette gewährleistet
- Unterschiedliche Palettengewichte möglich

PALETTENROLLENBAHNEN TRENNVORRICHTUNG



- Mechanische, robuste Auflaufklappen mit schwenkbarem Anschlag
- Trennt auszulagernde Palette von den weiteren im Kanal befindlichen Paletten
- Dynamischer Vorstopp (Bremstragrolle im Trennvorrichtungsbereich) ermöglicht sanftes Erreichen des Endanschlags, auch bei unterschiedlichen Gewichten
- Palettenentnahme ohne Staudruck gefahrlos möglich
- Freigabe der nachfolgenden Palette nach fast vollständiger Entnahme der ersten Palette
- Mitten-Trenneinrichtung bei großen Rollenbahnlängen möglich, zur zusätzlichen Reduzierung des Staudrucks
- Für Kommissionierung mit manueller Fußentriegelung

PALETTENROLLENBAHNEN DREIGETEILTER BODENAUSLAUF



- Gewährleistet Palettenentnahme mittels Handhubwagen
- Entnahme aufgrund spezieller Konstruktion mit einer Auslaufhöhe von 66 mm (Oberkante Rolle)

PALETTENROLLENBAHNEN ROLLENBAHNENBREITEN

EUROPALETTE

Palettenbreite	800 mm
Rolleneinbaulänge	872 mm
Rollenbahnbreite	952 mm

INDUSTRIEPALETTE

Palettenbreite	1.000 mm
Rolleneinbaulänge	1.072 mm
Rollenbahnbreite	1.152 mm